

APLIKAČNÍ LIST KORTEX® TUBE

Geotextilie **KORTEX® TUBE** (dále jen zjednodušeně **GTX**) vyžaduje správné použití a respektování základních postupů, aby nedošlo k poškození a znehodnocení ještě dříve, než začne plnit svoji určenou funkci na stavbě. **GTX** nebo její funkce je nejčastěji poškozena při pokládce, proto je nutné vyloučit staveništní dopravu po položených textilích a respektovat následující doporučení:

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

- role **GTX** se skladují na suchém místě, uložené vodorovně na čistém a vyrovnaném povrchu
- maximálně 5 rolí na sobě
- role nesmí být uloženy překřížené
- obal se otevře až těsně před přímým použitím **GTX**

Veškeré inženýrské sítě, drenáže apod. musí být vybudovány před pokládkou **GTX**, aby nedošlo k dodatečnému porušování vrstev **GTX**

POPIS INSTALACE

Instalace piloty začíná zatlačením (při současně vibraci) kruhové ocelové pažnice přes neúnosné vrstvy zemín až do únosných vrstev; vetknutí budoucí piloty do únosné vrstvy musí být alespoň 0,5 m. Pažnice má kónický hrot, sestávající ze dvou klapek, které jsou během vtlačování uzavřené a umožňují současně zatlačení pažnice a vytěšňování okolní zeminy.

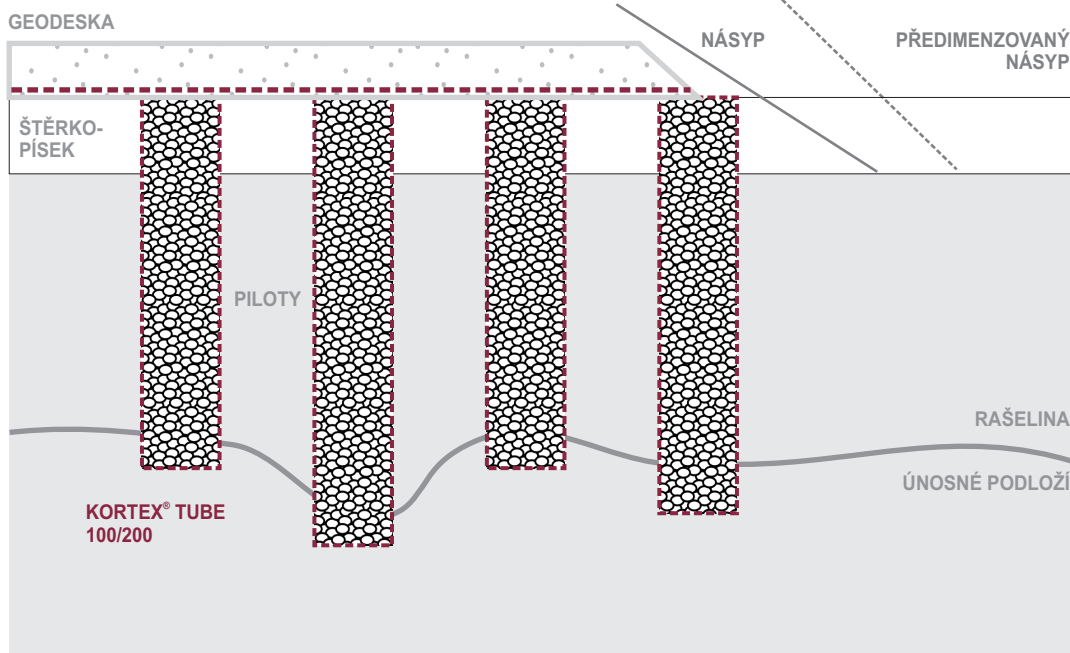
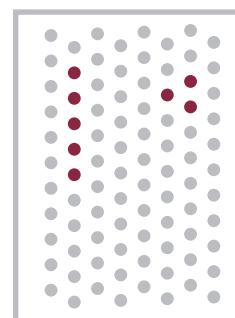
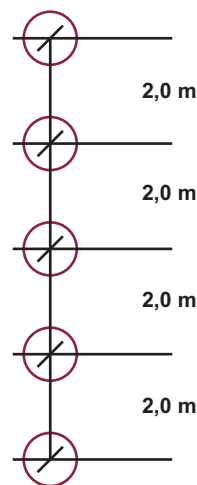
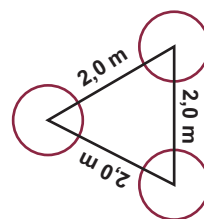
Geotextilie **KORTEX® TUBE** se zkrátí na požadovanou délku, podle potřebné délky šterkopiloty odvislé ze vzdálenosti od únosného podloží; jeden konec „hadice“ se připevní na dřík ocelové násypky, druhý konec se uzavře zavázáním. Násypka se osadí na pažnici a hadice se spustí dovnitř výpažnice. Poté se **KORTEX® TUBE** pomocí bagru naplní šterkopískem – nedrceným šterkem. Za nepřetržitého vibrování se výpažnice postupně vytahuje. Vibrování zabezpečí ztuhnutí šterkopískové náplně a následné napnutí geotextilního obalu – vzniká tak prvek s násobně lepšími pevnostními vlastnostmi než má okolní zemina.

POUŽITÍ

- zakládání se šterkovými pilotami
- kombinace šterkových pilot s geotextilií je ideální pro rašeliny, jíly či zeminy se smykovým napětím $\tau < 15 \text{ kPa}$ (pro $\tau = 15-20 \text{ kPa}$ jsou geotextilie doporučovány)
- vhodné pro tzv. „puďinkové zeminy“

VÝHODY

- díky tomuto způsobu zakládání se dosahuje rovnoměrného sedání
- po zhotovení piloty je poměrně rychle dosaženo bezpečné hodnoty smykové pevnosti a pilotu je možno zatížit po velmi krátké době
- není potřeba mít tak hustou síť pilot, jako např. při zakládání betonovými pilotami
- výhodou **KORTEX® TUBE** je jejich bezešvé provedení HPV (hladina podzemní vody) nemá žádný vliv na pilotáž (dostane-li se do roury voda, geo-tube se šterkem ji „vytlačí“ po obvodě ven)
- tato metoda zakládání není doporučována pro zeminy s ojedinělými většími kameny – mohly by zastavit pronikání výpažnice a ta by se nedostala až do únosného podloží
- pilotu musí být vetknuta min 0,5 m do únosného podloží
- piloty lze razit i v zimě (cca do -10°C , jak potvrdily zkušenosti z provádění), díky tomu dochází k významnému zrychlení celé výstavby. V zimních měsících probíhá pilotáž a na jaře následně geotechnické práce
- šterkopískové piloty s **KORTEX® TUBE** zlepšují základové poměry: odvodňují drény, zvyšují modul pružnosti základu



KORDÁRNA
A MEMBER OF THE KORD GROUP

DISTRIBUČNÍ PRO ČR

KORDTRADE s.r.o.
Velká nad Veličkou č. 890
696 74 Česká republika
Tel.: +420 518 312 429
+420 518 312 427
Fax: +420 518 329 240
E-mail: geo@kordarna.cz
www.kordarna.cz

DISTRIBUČNÍ PRO SK

KORDTRADE
951 12 Ivanka pri Nitre
Slovenská republika
Mob.: +421 903 717 752
Tel.: +421 376 533 137
Fax: +421 376 564 206
E-mail: bengc@texiplast.sk
www.kordarna.cz