

APLIKAČNÍ LIST VINTUR

Geomříž **Vintur** vyžaduje správné použití a respektování základních postupů, aby nedošlo k poškození a znehodnocení ještě dříve, než začne plnit svoji určenou funkci na stavbě. Geomříž nebo její funkce je nejčastěji poškozena při pokládce, proto je nutné vyloučit staveništní dopravu po položených textiliích a respektovat následující doporučení

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

- role geomříže se skladují na suchém místě, uložené vodorovně na čistém a vyrovnaném povrchu,
- maximálně 5 rolí na sobě,
- role nemají být uloženy překříženě,
- obal se otevře až těsně před prímým použitím geomříže.

Veškeré inženýrské sítě, drenáže apod. musí být vybudovány před pokládkou geomříže, aby nedošlo k dodatečnému porušení vrstev geomříže.

OČIŠTĚNÍ PODKLADU

od předmětů, které by mohly geomříž protrhnout či prorazit (ostré kameny, větve, apod.)

VYROVNÁNÍ PODKLADU

Odstranění větších nerovností buldozerem nebo grejdrem a vyplnění proláklín vhodnou sypaninou. Rovinnost podkladu by měla být v toleranci +/- 30mm!

ZHUTNĚNÍ PODKLADU

Min. D80% Proctor standard (dle místních podmínek). Hutníme vibrační deskou, válcem, tak aby při pojezdu nákladního auta nevznikly žádné, nebo max. 2 – 3 cm hluboké, koleje. Nezhutnitelný podklad přesypat vrstvou umožňující pojezd zhutňovacího prostředku.

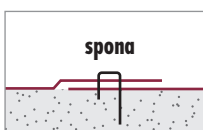
POKLÁDÁNÍ A ROZPROSTÍRÁNÍ

Před zahájením vlastních prací je nutno vypracovat plán ukládání geomříže. Poloha a směr pokládky pásů geomříže by měly být stanoveny také v projektu stavby. Místo ukládání geomříže musí být vyznačeno pomocí kolíků. Geomříž je nutno vyrovnat, napnout a ukotvit sponami z důvodu odstranění záhybů a zvlnění a pro okamžité nastartování spolupůsobení geomříže a zeminy.

Podélné překrytí pásů:

- u povrchů s přiměřenou únosností ($CBR \geq 3$): překrytí $L =$ cca 0,3 m
- povrchy s tlačitelné, nerovné ($CBR < 3$): překrytí $L =$ cca 0,5 až 1 m

- Postup překrývání musí být opačný než postup zahrnování zemínou.
- Pokud nejsou spony, zakotvení překrytí se provede přesypem malým množstvím zeminy po cca 3 m.



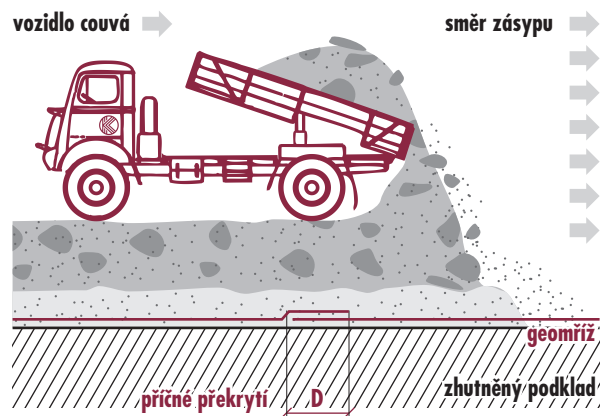
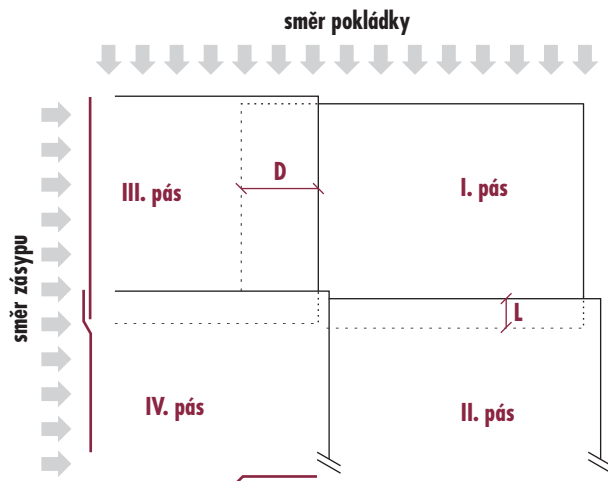
ZABUDOVÁNÍ DO KONSTRUKCE

Geomříž se zabuduje do konstrukce ŠETRNÝM ZASYPÁNÍM A ZHUTNĚNÍM SYPANINY a to dvěma způsoby:

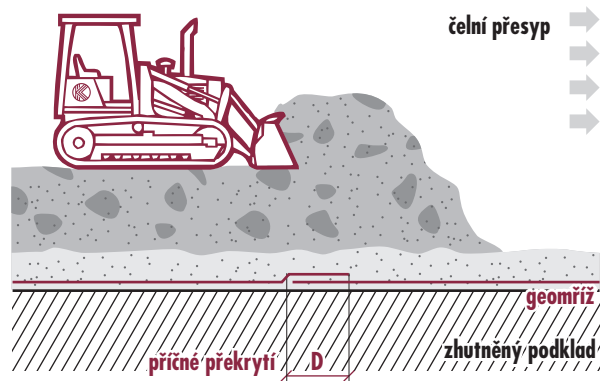
- pokud je velikost zrn do 32 mm zasype se přímo sypaninou, která tvoří vlastní konstrukční vrstvu dle projektu,
- pokud jsou zrna větší než 32 mm, příliš ostrá apod. provede se nejdříve ochranná krycí vrstva z vhodné sypaniny a to v tloušce min. 200 mm

GEOMŘÍŽ SE ZASYPÁVÁ

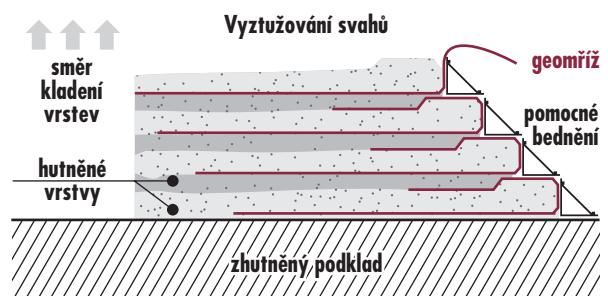
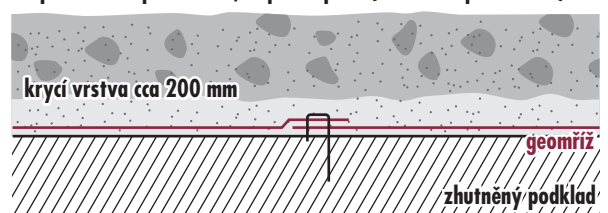
ve směru kolmém na podélné překrytí, opačným postupem než probíhala pokládka • při rozhrnování nesmí dojít k narušení překrytí nebo zvlnění Geomříže • pokud se zasypává rovnoběžně s podélným překrytím, musí se sypanina rozhrnovat směrem „ven ze stavby“ • zasypává se pouze tzv. čelním přesypem • auta se sypaninou couvají po předtím již rozhrnuté vrstvě.



Dopravní prostředky nesmí jezdit přímo po povrchu rozprostřené geomříže!



jsou-li zrna příliš ostrá, doporučujeme (není však podmínkou):



KORDÁRNA
A MEMBER OF THE KORD GROUP

DISTRIBUČNÍ PRO ČR

KORDTRADE s.r.o.
Velká nad Veličkou č. 890
696 74 Česká republika
Tel.: +420 518 312 429
+420 518 312 427
Fax: +420 518 329 240
E-mail: geo@kordarna.cz
www.kordarna.cz

DISTRIBUČNÍ PRO SK

KORDTRADE
951 12 Ivanka pri Nitre
Slovenská republika
Mob.: +421 903 717 752
Tel.: +421 376 533 137
Fax: +421 376 564 206
E-mail: beng@texiplast.sk
www.kordarna.cz