



KORTEX® GT

тканое геотекстильное полотно, изготовленное из высокопрочного полиэфир для армирования, с функциями разделения и фильтрации.

целесообразность использования: армирование грунта тремя слоями высокопрочной ткани в целях обеспечения общей устойчивости конструктива

Belotin – строительство обхода (CZ)

высокоскоростная трасса R48

Инвестор: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Prague
Проект: Dopravní stavby Projektce s.r.o., Prostějov
Реализация: 2004 – 2007
Подрядчик: Skanska DS, SSŽ, Strabag

Инженерные разработки: Joint Venture (Nicholas O'Dwyer & Ltd., Ireland; Iproplan GmbH, Germany)
Материал: Kortex® GT 600/50 14.000 м²

Высокоскоростная дорога R48 является одной из составляющих продолжающегося развития Европейской автомагистрали №4. В перспективе она заменит действующую дорогу 1/48, которая на сегодня является важным средством коммуникации для международного автомобильного транспорта (в Польшу через границу Chotebuz). В настоящее время эта дорога, соединяющая Ostrava с сетью автомобильных дорог. Техническое состояние и ширина дороги не удовлетворяют предъявляемым требованиям. Расстояние от Belotin до Rychaltice – четырехполосная дорога без разделительной полосы (категория S16). Как следствие, здесь наблюдалось большое число серьезных аварий. В добавок ко всему, дорога на этом участке имеет очень неровную поверхность. Строящаяся дорога поворачивает налево под деревней Belotin. Она пересекает широкий путь, проселочную дорогу, ручей Luka и пруд по эстакаде с длиной перекрытия 580м. В дальнейшем дорога проходит по южному горному хребту Belotin. Она проходит над проектируемой дорогой 1/47 по другому

мосту и соединяется с ныне существующей дорогой 1/47 дугообразным подъездом с левой стороны. В противоположном направлении (из Belotin в Jicin) планируется идущая под уклон дорога с двухсторонним движением №1. На этом участке пути будут построены три осадочных резервуара (для сбора случайных утечек бензина и масла от транспортных средств). Для армирования тела насыпи при строительстве дороги из Belotin в Novy Jicin на стройплощадке использовался высокопрочный тканый геотекстиль из полиэфир Kortex GT 600/50.

АРМИРОВАНИЕ ГРУНТА ПРОИЗВОДИЛОСЬ В 3 СЛОЯ:

- тканый геотекстиль из полиэфир Kortex® GT 600/50
- пригрузочный слой толщиной 700мм из бутового камня
- тканый геотекстиль из полиэфир Kortex® GT 600/50
- пригрузочный слой толщиной 500мм
- тканый геотекстиль из полиэфир Kortex® GT 600/50



Поперечный разрез – 0,340

