



ARMATEX® G

тканая георешетка, изготовленная из высокопрочных полиэфирных нитей с покрытием из поливинилхлорида для армирования грунтовых структур, слабых оснований, откосов, подпорных стен

целесообразность использования: армирование грунта

Stren – Cervenka (CZ)

ČD DDC, реконструкция железнодорожных путей

Проект:
MCO Moravia Consult Olomouc a.s.
Kolejconsult & servis, spol. s r.o.
Sudop Brno, spol. s r.o.

Разработка: Tomi Remont, a.s., Prostějov
Реализация: 2004
Материал: Armatex® G55/55 32.200 м²

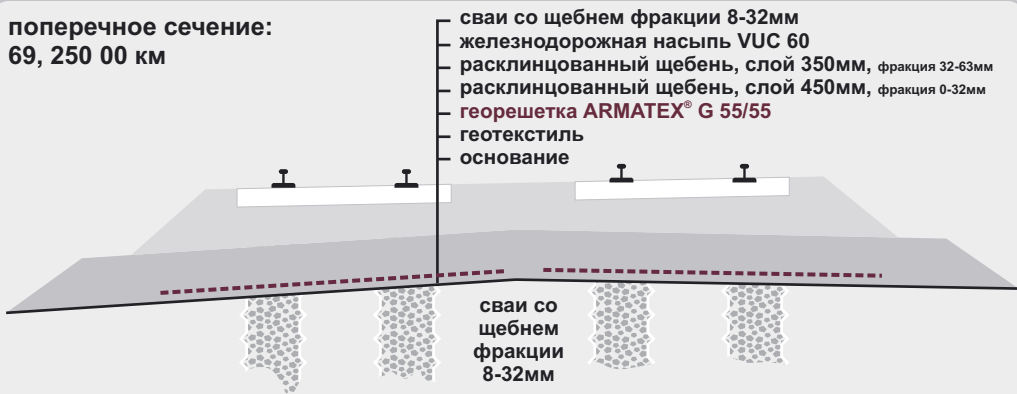


В ходе оценки требуемой несущей способности грунта основания под железнодорожным полотном, для магистральных путей, существующее состояние рельсового пути выглядело неудовлетворительным. Железнодорожный путь проходит через территорию с охраняемым ландшафтом «Litovelske Pomoravi».

Проектирующая организация предложила технологию замены слоев основания железнодорожного полотна без удаления рельсошпальной решетки, используя машины RPM 2002. В целях армирования и улучшения характеристик насыпи была использована георешетка Armatex G. Целесообразность ее применения обуславливалась необходимостью создания устойчивых состояний грунта и равномерности распределения нагрузки от давления насыпи на недостроенное слабое основание. Изначально в проекте была рекомендована к применению жесткая тянутая

полипропиленовая георешетка. Этот тип георешетки был заменен на георешетку из полиэфира, покрытую поливинилхлоридом, Armatex G, исходя из более приемлемого уровня цены, более совершенного качества и технических возможностей. Георешетки Armatex G более гибкие, чем жесткие тянутые георешетки. Это сыграло очень важную роль в принятии решения при выборе типа георешетки. Гибкость георешетки Armatex G гарантирует более легкую укладку. Выполнение работ по реконструкции железнодорожного полотна производила компания Swietelsky при помощи машины RPM 2002. Ремонтный поезд состоит из 2 тяговых локомотивов и расположенных между ними 7 грузовых вагонов под инертными материалами и укладочной машины. Вагоны наполняются снятым с путей и новым щебнем через конвейерные ленты.

поперечное сечение:
69, 250 00 км



последовательность выполнения работ:

- поднятие рельсошпальной решетки
- удаление слоя грубого наполнения (фракции 32-63мм) толщиной 350мм
- удаление слоя толщиной в 450мм, с последующей транспортировкой наполнения фракции 0-63мм на временное место выгрузки
- выравнивание и уплотнение грунта
- укладка тканого геотекстиля и тканой георешетки Armatex G 55/55
- отсыпка наполнения фракции 0-32мм, толщиной слоя 400-450мм, с последующим уплотнением
- отсыпка слоя расклинцованного щебня, фракции 350мм, с последующим уплотнением
- укладка рельсошпальной решетки, досыпка конструкции наполняющим материалом до необходимого уровня
- уплотнение подбалластного слоя



Компания Kordarna осуществила поставку более 90.000м² тканой георешетки Armatex G, в целях обеспечения геосинтетическими материалами всего проекта по модернизации железной дороги Prerov – Ceska.