



Grygov – Olomouc

ČD DDC, Modernizace trati

země: Česká Republika

realizace: 2004

materiál: Kortex® GTPP 60/60

..... 11.250 m²

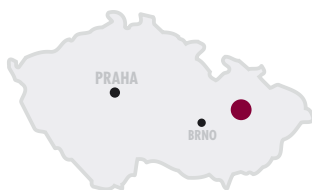


KORTEX® GTPP

tkaná geotextilie z PP pásků či motouzů pro vyztužení a separaci v zemním tělese s filtračním účinkem; vysoká odolnost vůči působení zemin s vysokým pH, vůči působení mikroorganismů a vůči UV záření

účel použití v projektu:

pro zvýšení výztužných vlastností materiálu v zemním tělese, dále z důvodů separačních a filtračních



Stavba "ČD DDC, Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc" je jednou ze souboru staveb realizovaných v rámci modernizace vybrané sítě Českých drah tranzitních koridorů.

Z hlediska mezinárodní osobní i nákladní dopravy je traťový úsek Přerov – Česká Třebová, jehož součástí je i modernizovaný úsek Přerov – Olomouc, přípojnou větví II. tranzitního koridoru (Rakousko – Polsko), zajišťující spojení s I. tranzitním koridorem (SRN – Rakousko). Je rovněž součástí spojení západ – východ, zlepšující spojení Prahy se severní Moravou, Polskem i Slovenskem.

Z hlediska požadované únosnosti železničního spodku pro koridorové stavby se současný stav traťového úseku jeví jako nevyhovující.

Konstrukce pražcového podloží byla navržena v souladu s předpisem ČD S4 Železniční spodek. Protože převládají složité geotechnické poměry, převažuje většinou těžká sanace.

postup prací:

- sejmутí kolejového svršku
- položení štěrkové vrstvy až na zemní plán
- zhutnění vibračními válci, vyrovnání 30 – 50 mm vrstvou prosivky (frakce 0 – 4) hutněně za vlhka (příčný sklon podloží byl z tohoto důvodu 4%)
- pokládka tkané geotextílie **Kortex® GTPP 60/60** (geotextilie napnutá, kotvená skobami na vyšší podélné straně (blíže k podélné ose kolejiště), po obou podélných stranách po cca 1 m zatížena hromádkami kameniva, na příčném styku přesah 0,5 m a celý přesah kotven sponami)
- vrstva 200 – 300 mm štěrkodrtě frakce 0 – 32 mm s kontrolním měřením $E_{det,2} > 30$ MPa (sypána z vagonových výložníků z výšky cca 0,4 – 0,5 m z vedlejší koleje proto kotvení geotextílie, aby nedošlo k podsypání)
- vrstva cca 400 mm štěrkodrti frakce 32 – 64 mm

Kordárna, a.s.

696 74 Velká nad Veličkou 890

Česká Republika

tel.: +420 518 312 400

+420 518 312 407

+420 518 312 433

fax: +420 518 329 240

email: sales@kordarna.cz

internet: www.kordarna.cz



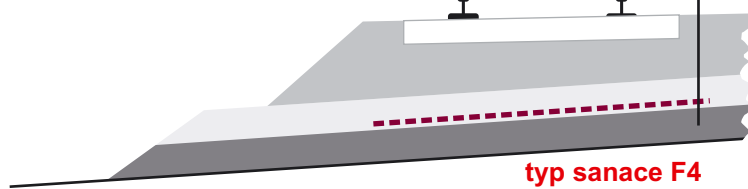


KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

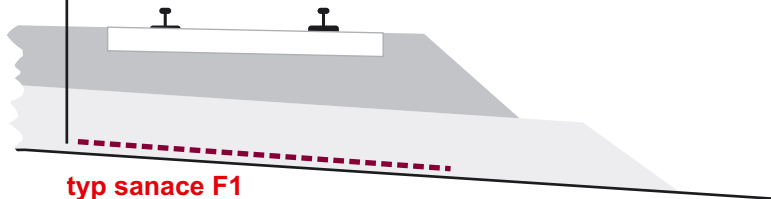
PŘÍČNÉ ŘEZY typ sanace F1 a F4

svršek UIC 60, pružné upevnění
štěrkodrt' 250mm
geotextilie Kortex® GTPP 60/60
zhuťněný posyp 300mm



typ sanace F4

svršek UIC 60,
pružné upevnění
štěrkodrt' 550mm
geotextilie Kortex® GTPP 60/60



typ sanace F1

investor:

ČD, a.s.

projektant:

Sudop Brno, spol. s r.o., Brno

zhotovitel:

ŽS Brno, a.s., Brno

Skanska ŽS, a.s.

realizace:

duben – červenec 2004

