



KORTEX® GTPP

Тканое геотекстильное полотно из полипропиленовых жгутов или лент для армирования, разделения и фильтрации грунта, обладающее высоким уровнем сопротивления кислотному и микробиологическому воздействию сред, а также влиянию ультрафиолетовых лучей.

целесообразность использования: фильтрация и разделение, улучшение механических свойств грунтов, армирование

Grygov – Olomouc (CZ)

ČD DDC, реконструкция железнодорожных путей

Проект: Sudop Brno, spol. s r.o., Brno

Реализация: 2004

Инженерные разработки:

Материал:

S Brno, a.s., Brno, Skanska ŽS, a.s.

Kortex® GTPP 60/60

11.250 м²

«Реконструкция участка пути Prerov – Olomouc» - один из объектов строительства по обновлению транзитных перегонов Чешской железной дороги. Участок железной дороги Prerov-Ceska Trebova, включающий в себя реконструированный участок пути Prerov-Olomouc, осуществляющий и пассажирские и грузовые перевозки, является соединительным ответвлением II транзитного перегона (Австрия-Польша) с I транзитным перегоном (Германия-Австрия). Также этот участок дороги – часть соединения «восток»-«запад», обеспечивающий связь Праги с северными районами Моравии, Польши и Словакии. Принимая во внимание требования к несущей способности основания железнодорожного полотна в конструктивах перегонов, существующие механические характеристики участка дороги были признаны неудовлетворительными. Конструктив основания под рельсошпальной решеткой проектировался в соответствии с нормативными документами (CD S4 – Railway Substructure Directive). В данных сложных геотехнических условиях возникла необходимость в работах по реконструкции.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ:

- Удаление верхней части изначального конструктива
- Отсыпка слоя щебня в основании
- Уплотнение слоя вибрационными машинами, отсыпка отсева мелкой фракции 0-4 (30-50мм), влажное уплотнение (создание бокового уклона в 4%)
- Укладка геотекстильного полотна Kortex® GTPP 60/60; натяжение геотекстиля, фиксация его скобами вдоль тела железнодорожного полотна, утяжеление сложенными в кучу камнями с шагом в 1м с каждой стороны, с нахлестами полотен в 0,50м, скрепленными стальными анкерными креплениями
- Отсыпка слоя расклинцованного щебня фракции 0-32мм высотой 200-300мм, с контрольным измерением уплотнения Edef,2 более 30МПа
- Отсыпка слоя расклинцованного щебня фракции 32-64мм высотой примерно 400мм
- Укладка рельсошпальной решётки



ВИД ПОПЕРЕЧНОГО СЕЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВА:

