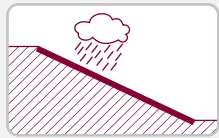
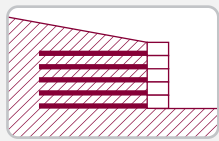




KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

VYZTUŽENÁ OPĚRNÁ ZEĎ



Hodkovice-Rádelský Mlýn

přemostění hlavní trasy silnice R 35

země: Česká Republika
realizace: 2002
materiál: Armatex® G 50/30 a 80/30 5800 m²
 Slovarm 400 m²

ARMATEX® G

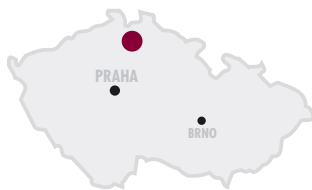
tkaná geomříž z vysokopevnostního PET s povrchovou úpravou pastou PVC pro vyztužení zemního tělesa, neúnosných zemín, svahů náspů či opěrných zdí

účel použití v projektu:
vyztužení zeminy v opěrné zdi

SLOVARM

geomřížka z vysokopevnostních polypropylenových (PP) pásků s protierozní funkcí

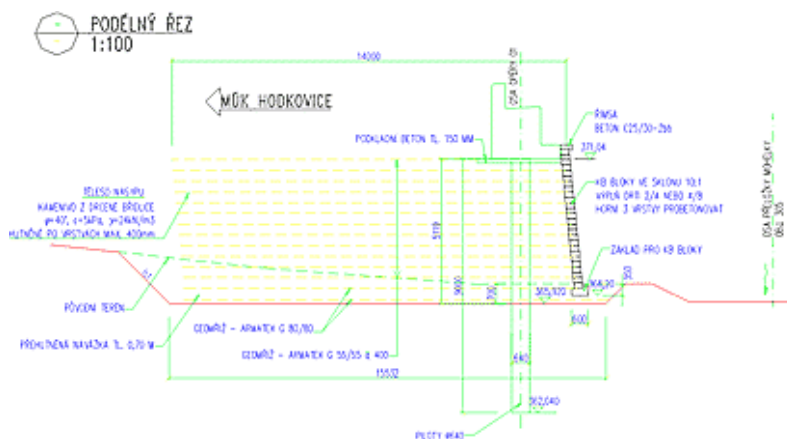
účel použití v projektu:
opevnění povrchu bočního svahu



Nově postavená rychlostní komunikace mezi Turnovem a Libercem je u Rádelského Mlýna přemostěna 3 polovou mostní konstrukcí. Mostní opěry byly původně navrženy jako monolitické betonové opěrné zdi (vlastní konstrukce mostu je založena na pilotách).

SG Geotechnika, a.s. navrhla místo betonových opěrných zdí vyztuženou zemní konstrukci s lícem z betonových tvarovek segmentovou opěrnou zeď.

Opěry jsou 5-8 m vysoké, vyztužení tvoří geomříž **Armatex® G 55/30**, která je ukotvena do ložné spáry betonových tvárnic každou druhou vrstvu (po výšce 0,6m). Pouze u spodních dvou vrstev byl použit **Armatex® G 80/30**. Násypový materiál tvoří sutě (jilovitopísčité hlína s úlomky hornin).



Kordárna, a.s.

696 74 Velká nad Veličkou 890

Česká Republika

tel.: +420 518 312 400

+420 518 312 407

+420 518 312 433

fax: +420 518 329 240

email: sales@kordarna.cz

internet: www.kordarna.cz



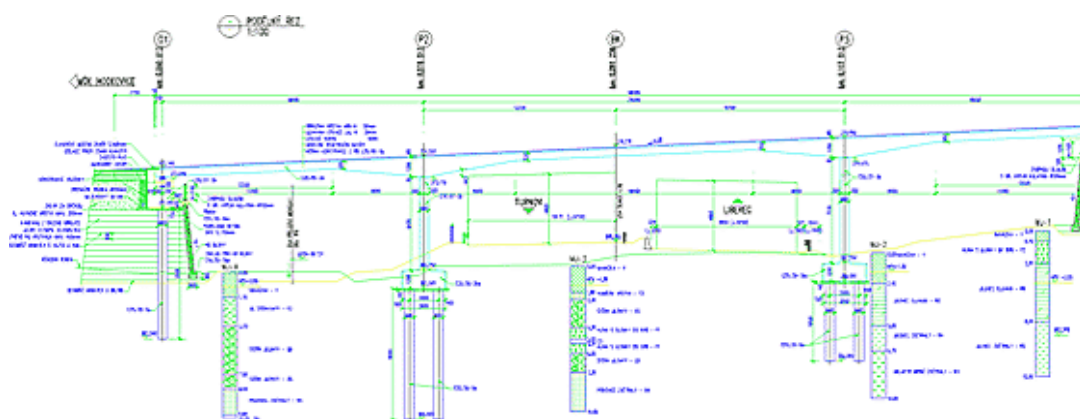
Factory Production Control Certificate 0799-CPD-19

Dokončená mostní opěra z vyztužené zeminy. Povrch bočního svahu zpevněn protierozní geotextilií Slovarm.



KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP



Detail pokládky litvých segmentů (tvarovek). Výztužná geomříž **Armatex® G 55/30** je vložena do ložné spáry každé druhé vrstvy.



Plastové kolíky pro lícování tvarovek které slouží i pro uchycení geomříže



Geomříž **Armatex® G 55/30** položená na urovnanou a zhutněnou vrstvu



Pohled na segmentovou zeď mostní opěry při stavbě

investor:
Ředitelství silnic a dálnic,
správa Liberec
projektant:
Topcon s.r.o., Praha
zhotovitel:
SSŽ a.s., závod Liberec
realizace:
2002