

# ПОДПОРНАЯ СТЕНКА

Грунтовые конструкции повышенной крутизны



## Hodkovice-Radelsky Mlyn (CZ)

строительство моста на основной автодороге R 35



тканая георешетка из высокопрочных полипропиленовых лент для эрозийного контроля

целесообразность использования: укрепление поверхности склона



целесообразность использования: армирование грунта

Реализация: 2002

Инвестор: Ředitelství silnic a dálnic, Liberec

Проект: Topcon s.r.o., Prague

Подрядчик: SSŽ a.s., Liberec

Материал:

Armatex® G 55/30 a 80/30 5800 м<sup>2</sup>

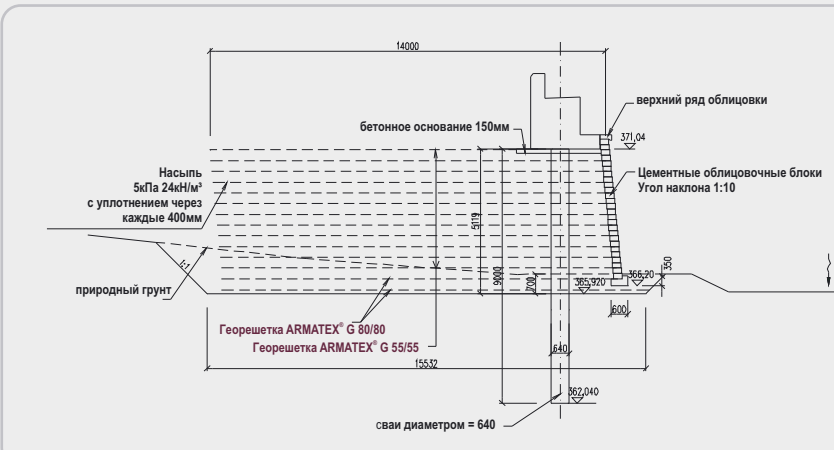
Slovarm 400 м<sup>2</sup>

Строящаяся скоростная автодорога между Turnov и Liberec проходит по трехполосному мосту над Radelsky Mlyn. Изначально опоры моста были спроектированы из монолитного бетона (мост стоит на свайном основании). SC Geotechnika, a.s. предложила замену бетонных подпорных стен на армированный грунтовый конструктив с облицовкой из отдельных стеновых блоков по поверхности подпорной стены.

Высота опор моста 5-8 м, армирование осуществлялось георешеткой Armatex G 55/30, закрепленной бетонными облицовочными блоками через ряд (высота слоя 0,6м). Георешетка Armatex G 80/30 использовалась только в первом и втором слоях. Пустая порода (суглинки с вкраплениями земли) использовались в качестве земляного фильтра.



Опора моста, построенная путем армирования грунта насыпи. Поверхность бокового откоса укреплена противэрозийной геосеткой Slovarm.



Армирующая георешетка Armatex G 55/30 зажимается блоком, в горизонтальной плоскости, с шагом заложения по вертикали 0,60м.



Георешетка Armatex G 55/30 укладывается на выровненный и уплотненный слой грунта.

Вид подпорной стены опоры моста, облицованной блоками, на строительной площадке.



Пластиковые штифты являются фитинговыми соединениями для фиксации отдельных сегментов конструкции (блоков), и используются как анкерные крепления георешетки.

