



# KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

## ŽELEZNIČNÍ STAVBY



### Olomouc – Štěpánov

ČD DDC, Modernizace trati

**země:** Česká Republika

**realizace:** 2003

**materiál:** Armatex® G 55/55

..... 50.000 m<sup>2</sup>



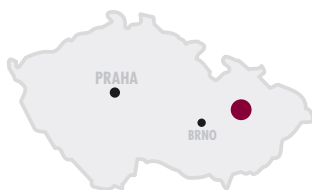
### ARMATEX® G

tkaná geomříž z vysokopevnostního PET s povrchovou úpravou pastou PVC pro vyztužení zemního tělesa, neúnosných zemin, svahů náspů či opěrných zdí

#### účel použití v projektu:

výztužná funkce - k zajištění rovnoměrného rozložení zatížení zemního tělesa na rostlý terén

\*dodán pod obchodní značkou **ROCK® G**



Stavba Českých drah Traťového úseku Olomouc - Štěpánov je jednou ze souboru staveb realizovaných v rámci modernizace vybrané sítě Českých drah a výstavby tranzitních koridorů. Z hlediska mezinárodní osobní i nákladní dopravy je traťový úsek Píseň - Česká Třebová, jehož součástí je i modernizovaný úsek Olomouc - Štěpánov, přípojnové větví II. tranzitního koridoru. Je rovněž součástí spojení západ - východ, zlepšující spojení Prahy se severní Moravou, Polskem i Slovenskem. Koridorové tratě jsou zahrnuty do plánu rozvoje železniční infrastruktury. Z hlediska železničního spodku je současný stav traťového úseku nevyhovující. S ohledem na lokalitu, kde trať prochází CHKO „Litovelské Pomoraví“, byla zpracovatelem navržena technologie provádění sanačních vrstev technologií bez snesení strojem RPM 2002.

V projektu byla původně navržena tuhá extrudovaná polypropylenová geomříž. Na základě podstatně lepšího poměru ceny, kvality a užitných vlastností byl tento typ geomříže nahrazen tkanou polyesterovou geomříží s nánosem PVC pod obchodním názvem **Armatex® G**, vyráběnou společností Kordárna. Při rozhodování o tom, který typ geomříže bude ve finále použit, hrál také velmi důležitou roli fakt, že geomříže **Armatex® G** jsou mnohem flexibilnější pro interaci s kamenivem než geomříže tuhé a tkaná geomříž zaručuje komfortnější způsob pokládky.

Kompletní rekonstrukce kolejového spodku se prováděla za pomoci soupravy RPM 2002 od firmy Swietelsky. Souprava je sestavena ze dvou hnacích lokomotiv a na každou z nich je připojeno 8 vagonů. Ty jsou za pomoci dopravníkových pásů plněny starým i novým kamenivem. Uprostřed mezi těmito mobilními částmi je umístěna sedmi vagonová část vlaku, mající na starost vlastní rekonstrukci.



**Kordárna, a.s.**

696 74 Velká nad Veličkou 890

Česká Republika

tel.: +420 518 312 400

+420 518 312 407

+420 518 312 433

fax: +420 518 329 240

email: sales@kordarna.cz

internet: www.kordarna.cz



Factory Production Control Certificate 0799-CPD-19

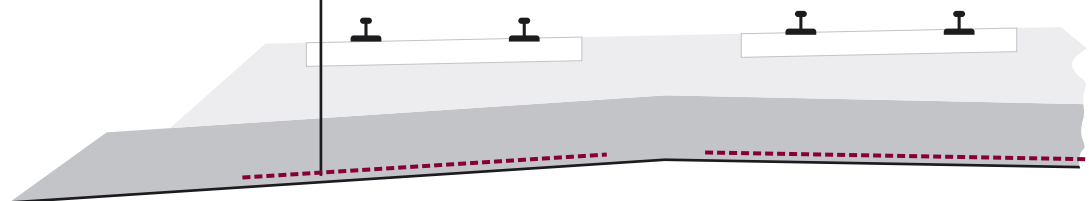


# KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

Charakteristický  
příčný řez:

— žel. svršek UIC 60  
— pružné upevnění  
— kolejové lože (šterk frakce 32-63)  
— šterkodrt' 450 (400) mm (frakce 0-32)  
— výztužná geomříž **ARMATEX® G 55/55**



#### postup prací:

- zdvižení koleje i s pražci
- odstranění vrstvy 350 mm ostrohranného kameniva frakce 32 až 63 mm a uskladnění na dopravnících k dalšímu použití
- odstranění vrstvy 450 mm kameniva frakce 0 až 63 mm, předrcení a následný transport na meziskládku
- vyrovnaní a hutnění podloží
- pokládka tkané výztužné geomříže **Armatex® G** o pevnosti 55/55 kN/m
- zpětná pokládka přečištěného kameniva frakce 0 až 32 (tl. 400-450 mm), hutnění
- pokládka vrstvy ŠD frakce 32 až 63 (tl. 350 mm), hutnění
- pokládka kolejí s pražci, dosypání kameniva na kolejový svršek, podbití

Firma Kordárna dodala na stavbu modernizace traťového úseku Přerov – Česká Třebová cca 90.000 m<sup>2</sup> výztužné geomříže **Armatex® G 55/55** kN/m, ty byly navrženy výhradně k zajištění výztužných a zpevňujících vlastností zemního tělesa. Cílem je zajištění rovnoměrných poměrů sedání v zemním tělese a rovnoměrného rozložení zatížení zemního tělesa na rostlý terén.



investor:

ČD, a.s.

projektant:

Sudop Brno, spol. s r.o.

zhotovitel:

ŽS Brno, a.s., Brno

Tomi Remont, a.s., Prostějov

realizace:

září 2003