



Ostrava, Rudná – Hrušov

výstavba dálnice D47

země:	Česká Republika	
realizace:	2002 – 2008	
materiál:	Kortex® GT 400/50, 600/50 103.000 m ²
	Kortex® GTPP 14/14 225.200 m ²

KORTEX® GT

tkaná geotextilie z vysokopevnostního PET pro vyztužení neúnosných zemín, svahů násypů či opěrných zdí, plní současně funkci vyztužnou, separační a filtrační

účel použití v projektu:
vyztužení zeminy ve 3 vrstvách k zajištění stability násypu, filtrace, separace

KORTEX® GTPP

tkaná geotextilie z PP pásků či motozů pro vyztužení a separaci v zemním tělese s filtračním účinkem; vysoká odolnost vůči působení zemín s vysokým pH, vůči působení mikroorganismů a vůči UV záření

účel použití v projektu:
vyztužení zeminy, filtrace, separace



Dálnice D47 je součástí větve VI.B multimodálního koridoru v trase Katovice - Bohumín - Ostrava - Brno - Vídeň. V Brně je tento koridor propojen s IV. multimodálním koridorem ve směru Norimberk/Dráždany - Praha - Brno - Bratislava - Budapešť - Sofie - Istanbul. Ve směru na Katovice a Varšavu má dálnice pokračování v polské dálnici A1.

Tato dálnice je technicky náročnou stavbou, vyhovující stále přísnějším nárokům na splynutí s krajinou a na zátěž okolí. Projekt 80,2 km dlouhé dálnice obsahuje 155 objektů, z toho 14 velkých mostů 14 mimoúrovňových křižovatek, jeden ražený tunel (1,08 km dlouhý). 13% délky trasy tvoří mosty a estakády.

V rámci stavby byla znovu posuzována stabilita násypů. Přepočítal navazoval na posouzení stability zemních těles v rámci stavby MÚK Rudná a MÚK Severní spoj. Důvodem pro přepočítání ve vybraných příčných řezech byla změna materiálu násypu. Původně byl jako násyp uvažován vhodný nesoudržný materiál (hlušina Paskov charakteru G2), poté se rozhodlo pro sendvičové složení, přičemž tloušťka jednotlivých vrstev v rámci sendviče a pevnostní a přetvárné charakteristiky poddajných vrstev byly uvažovány podle specifikace objednatele. Posouzení bylo provedeno matematickým modelováním.



Kordárna, a.s.
696 74 Velká nad Veličkou 890
Česká Republika

tel.: +420 518 312 400
+420 518 312 407
+420 518 312 433
fax: +420 518 329 240
email: sales@kordarna.cz
internet: www.kordarna.cz



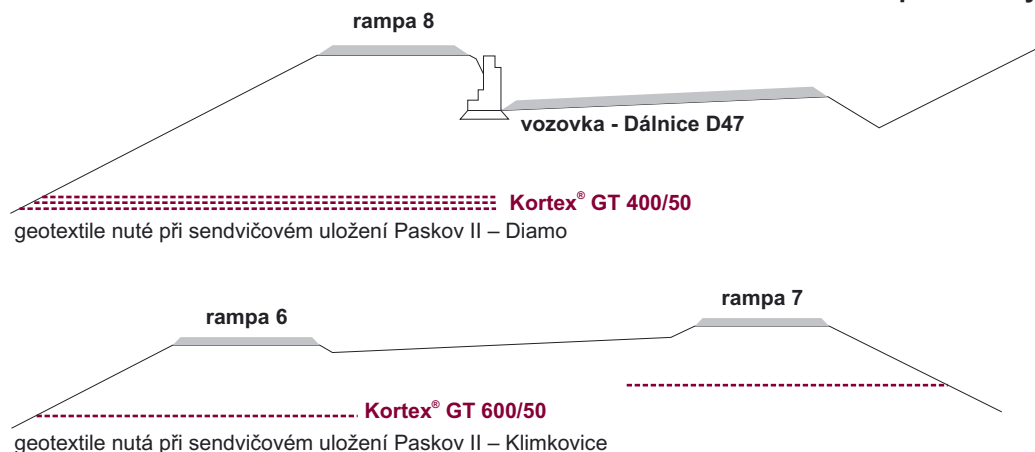
Factory Production Control
Certificate 0799-CPD-19



KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

Charakteristické příčné řezy:



VÝTUŽNÉ GEOTEXTILIE

Sendvičové násypy byly vytvořeny střídáním ztužující (50 cm) a poddajné (30-40 cm) vrstvy zásypového materiálu. U vyšších násypů ramp nevyhověla stabilita a pro zajištění stability bylo nutno přidat jednu tahovou geotextilii. Jako ideální řešení bylo použito tkané výtužné geotextilie **Kortex® GT 600/50** a **400/50**.

Geotextilie byla položena na ochrannou vrstvu ze štěrkodrti v tl. 100 mm a stejným způsobem byla provedena i ochranná vrstva nad geotextilií.

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE

Práce na budování vlastního dálničního násypu byly zahájeny položením filtračně separační geotextilie **Kortex® GTPP 14/14**. Před pokládkou geotextilie byl srovnán terén a byly odstraněny veškeré ostré předměty. Přesah jednotlivých pásů při pokládce je dán TP 97 minimálně 300 mm. Muselo se dát pozor na to, aby položená geotextilie nebyla přímo poježděna.

Na geotextilii byla rozprostřena konsolidační vrstva z VP strusky Hrabová frakce 63-90 v tloušce 600 mm, a to pod celou plochu budoucího tělesa. Vrstva byla zhutněna podle požadavků ČSN 721 006 pro těleso násypu (97% PS).

Použití tkané geotextilie pro separační účely na této stavbě opět ukázalo, že tkaných geotextilií typu **Kortex®** na bázi PET a PP jsou více než vhodné materiály pro zvýšení stability zemních těles a pro řešení úloh separace a filtrace, kdy úspěšně nahrazují použití netkaných geotextilií.



investor:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Brno

projektant:
Dopravoprojekt, a. s., Brno

zhotovitel:
Sdružení Moravsko
– slezská dálnice, Ostrava
(ODS, a.s., OKD, a.s., SSŽ, a.s.)

geologický průzkum:
GEOSTAR, s.r.o., Brno

úsek: 4708.2

délka úseku:
6,54 km (km 146,600 – 153,054)

realizace:
05/2002 – 08/2008