



KORTEX® GTPP

Тканый геотекстиль, изготовленный из полипропиленовых жгутов или лент для армирования, разделения и фильтрации грунта; высокая устойчивость к кислотному и микробиологическому воздействию и влиянию ультрафиолета.

целесообразность использования: армирование, фильтрация и разделение грунта

KORTEX® GT

целесообразность использования: армирование трех слоев грунта наполнения устоев моста, фильтрация, разделение

Ostrava, Rudna – Hrusov (CZ) автодорога D47

Проект: Dopravoprojekt, a. s., Brno
Разработка: ODS, a.s., OKD, a.s., SSŽ, a.s.
Геологические изыскания: GEOSTAR, s.r.o., Brno

Реализация: 2002 – 2008

Материал:
Kortex® GT 400/50, 600/50 103.000 м²
Kortex® GTPP 14/14 225.200 м²

строительства величина устойчивости насыпей была пересмотрена. Причиной пересчета отобранных поперечных разрезов заключалась в изменении материала в теле насыпи. Изначально материал, используемый в теле насыпи, был обоснован как гранулированный наполнитель (пустая порода типа Paskov G2), соответственно, была выбрана многослойная структура, согласно техническим условиям заказчика. Определение стоимости конструктива производилось методом математического моделирования. Общая устойчивость регламентировалась применением армирующего геотекстиля Kortex® GT.

РАЗДЕЛЯЮЩИЙ ГЕОТЕКСТИЛЬ

Работы по строительству насыпи автодороги были начаты с укладки фильтрующего разделительного геотекстиля Kortex® GTPP 14/14. Грунт был выровнен и все острые предметы удалены с его поверхности

перед укладкой геотекстиля. Консолидирующий слой шлака фракции 63-90 был распределен по поверхности геотекстиля под всей площадью конструктива слоем толщиной 600мм и уплотнен, в соответствии с рекомендациями CSN 72 1006 для грунтовых сооружений (97 %). Использование тканого геотекстиля для разделения в таком конструктиве вновь подтверждает, что тканые геотекстильные полотна из полиэфира и полипропилена типа Kortex являются наиболее подходящими материалами для увеличения устойчивости насыпей, а также для выполнения функций разделения и фильтрации, и, одновременно, выступают успешной альтернативой использованию нетканых геотекстильных полотен.

Автодорога D47 является частью ответвления VI.В многопроходного коридора на окружной трассе Katovice-Bohumin-Ostrava-Brno-Vienna. Проект автодороги длиной в 80.2 км включает в себя 155 объектов, в т.ч. 14 больших мостов, 14 пересечений дорог на разных уровнях и тоннелей (1.08 км длиной). Участки, приходящиеся на мосты и надземные дороги, составляют 13% общей протяженности конструктива. В ходе

