



Otrokovice

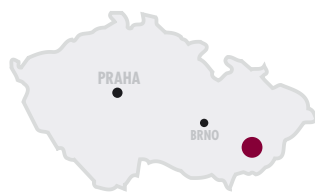
rychlostní komunikace R55 – obchvat

země: Česká Republika
 realizace: 2002 – 2006
 materiál: Kortex® GTPP 270/60, 320/50 50.000 m²

KORTEX® GTPP

tkaná geotextilie z PP pásků či motouzů pro vyztužení a separaci v zemním tělese s filtračním účinkem; vysoká odolnost vůči působení zemin s vysokým pH, vůči působení mikroorganismů a vůči UV záření

účel použití v projektu:
výztuha zeminy, filtrace, separace zároveň odolný proti nepříznivým vlivům chemismu prostředí v zemině



Rychlostní silnice je trasována v úseku Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Uherské Hradiště – Hodonín – dálnice D2. Problematické je vedení této komunikace v tzv. napajedelském profilu mezi Otrokovicemi a Uherským Hradištěm. Tento úsek je studijně prověřován s cílem nalezení nejméně konfliktní trasy v tomto ekologicky a vodohospodářsky exponovaném území.

Rychlostní silnici R55 si vynucují přetěžované silniční tahy v poměrně hustě obydlené oblasti při řece Moravě. Intenzita dopravy v této oblasti je již dnes vysoká (přes 10 tis. vozidel za den).



Kordárna, a.s.
 696 74 Velká nad Veličkou 890
 Česká Republika
 tel.: +420 518 312 400
 +420 518 312 407
 +420 518 312 433
 fax: +420 518 329 240
 email: sales@kordarna.cz
 internet: www.kordarna.cz



KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

Stavba 5504 Otrokovice – obchvat SV měří 3,03 km a bude vybudována v kategorii R 24,5/120. Na trase budou postaveny 2 mimoúrovňové křižovatky a 8 mostních objektů o celkové délce 376 m. Ostatními objekty jsou polní a účelové cesty, úprava stávajících komunikací, protihlukové stěny, demolice chat, kanalizace, úpravy meliorací, veřejné osvětlení, SSŽ křižovatek, dálniční systém SOS, vegetační úpravy, náhradní výsadba, rekultivace a přeložky inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, telefony, plynovody, trolejové vedení). Součástí plnění je zajištění násypového materiálu pro silniční těleso včetně rozvozních tras.

Cena je plánována na 729 milionů Kč, stavbu provádí Sdružení 55, vedoucí člen je SSŽ o.z. 10 Zlín, ostatní členové jsou Stavby silnic Brno, ODS-DSO a PSVS. Stavba byla započata v únoru 2002. Zprovoznění je plánováno na květen 2006.

Součástí stavby je připojení na stávající silnice I/55 v kategorii S 7,5/80 o délce 0,8 km, přeložka silnice I/49 v kategorii S 22,5/80 o délce 1,1 km a napojení Otrokovic v kategorii S 9,5/70 o délce 1,1 km.

V násypech silničního tělesa zajišťují navrhované geotextilie funkci výztužnou, filtrační a separační. Pro interakci těchto požadavků byly použity tkané polypropylenové geotextilie **Kortex® GTPP** vyšší pevnostní řady 320/50 a 270/60. Vlastnosti polypropylenu navíc zajišťují excelentní odolnost těchto geotextilií vůči nepříznivým vlivům chemismu v prostředí.

investor:

Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p.,

Praha

projektant:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Brno

zhotovitel:

SSŽ, a.s., oborový závod Zlín

geologický průzkum:

GEOSTAR, s.r.o., Brno

geometrické plány:

DD plus, v.o.s.

realizace:

2002 – 2006

