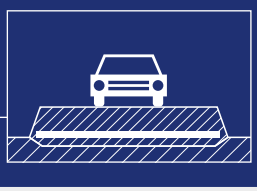
Дороги

армирование слоев дорожных одежд



ARMATEX® M

тканая георешетка, изготовленная из высокопрочного поливинилалкоголя с покрытием из поливинилхлорида, выполняющая функцию армирования слоев дорожных одежд, слабых оснований, откосов, подпорных стен.

целесообразность использования:
армирование грунта, сопротивляемость неблагоприятному влиянию химических элементов в грунтовых средах

Trmice – Kninice (CZ)

автодорога D8, участок 0807/I-A

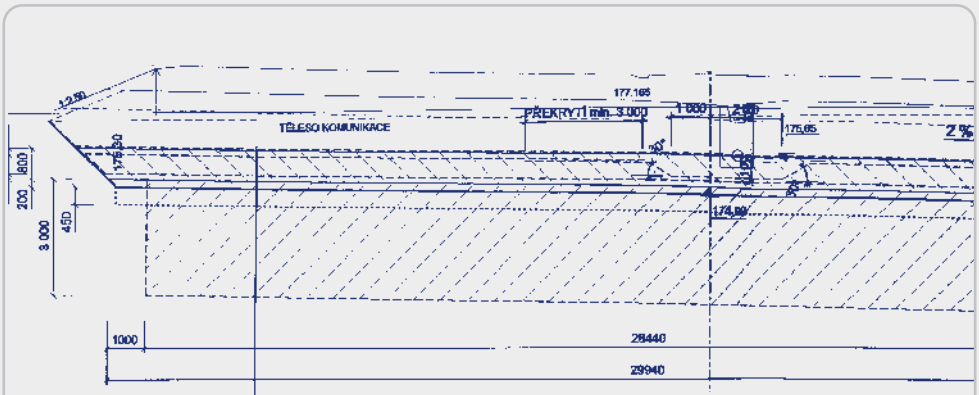
Инвестор: Ředit. silnic a dálnic ČR s.p., Prague
Проект: VPÚ DECO PRAHA, a.s., VALBEK s.r.o.
Подрядчик: SSŽ, a.s.
Реализация: 9/2004 – 8/2007
Материал: Armatex® M 150/150 12.000 м²

Общая протяженность участка 0807 конструктива от Trmice до границы составляет 23,4км. Проект представляет категорию D28/100 и D 28/120. Строительство участка 0807 состоит из 10 отдельных конструкций, с технической точки зрения являющихся очень сложными.(Автодорога D8 преодолевает горный хребет Krusne hory.) Разница высот составляет 482м. Участок дороги включает в себя также 2 тоннеля: Libouchec (500м) и Panenska (2.000м) и 5 транспортных развязок, располагающихся на разных уровнях.

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКТИВА:
Грунтовая конструкция соединяет два моста (через дорогу II/253 Predice – Chabarovice и над железнодорожной линией Usti nad Labem – Teplice). На участке протяженностью примерно 400м , где была выполнена стабилизация известью, также было осуществлено армирование грунта по всей ширине конструктива.

Песчано-гравийное основание с георешеткой Armatex M 150/150:
Песчано-щебеночная структура была дополнена распределяющим нагрузку и усиливающими конструктив элементом, образуя песчано-щебеночный фундамент в основании дороги на участке A – между 78.226 и 78.373 км. Основной целью применения песчано-щебеночного слоя было распределение динамической нагрузки от движения автотранспортных средств в процессе эксплуатации дороги и устранение неравномерности осадки насыпей в местах, где их толщина составляет 1-2 м.

На слой основания укладывается георешетка Armatex M с прочностью на разрыв 150/150 кН/м. На армирующую георешетку укладываются два слоя песчано-щебеночной смеси, каждый толщиной 0,30 м, которые уплотняются. Армирующая георешетка Armatex M 150/150 расстилается по поверхности каждого уплотненного песчано-щебеночного слоя, создавая независимое армированное основание. Следующий слой щебня и песка толщиной 0,20 м отсыпается на поверхность основания и уплотняется. Последний слой песчано-щебеночной отсыпки составляет 1,00 м.



- геотекстиль для разделения слоев дорожных одежд
- песчано-щебеночная смесь,150мм, с относительным уплотнением Id=0,85
- армирующая георешетка из поливинилалкоголя Armatex M 150/150
- два слоя песчано-щебеночной смеси, 250м, с относительным уплотнением Id=0,85
- армирующая георешетка из поливинилалкоголя – Armatex M 150/150
- песчано-щебеночная смесь, 150мм, с относительным уплотнением Id=0,85
- стабилизация известью (3%)Ю глубина 0,45м; уплотненное основание