



KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

VYZTUŽENÉ ZEMNÍ KONSTRUKCE



Velká Vranča – Hrdinka, pohoří Javorníků přístupová komunikace

země: Česká Republika

realizace: červenec 2001 – říjen 2003

materiál: ARMATEX® G 80/30 , 110/30

..... 100.000 m²



ARMATEX® G

tkaná geomříž z vysokopevnostního PET s povrchovou úpravou pastou PVC pro vyztužení zemního tělesa, neúnosných zemin, svahů násypů či opěrných zdí

účel použití v projektu:
vyztužení zeminy k docílení maximálního sklonu svahů



Stavba přístupové komunikace Velká Vranča – Hrdinka, v pohoří Javorníků je náhradou za silniční spojení z Lysé pod Makyty ze Slovenské republiky. Rekreační chaty Javorka, Kohútka, Portáš, Spartak a chaty soukromníků tak byly doposud přístupné pro motorová vozidla pouze ze slovenské strany.

Stavba začíná pod parkovištěm na konci údolí ve Velké Vranči a vine se vzhůru podél říčky Vranča v horském území v obtížných terénních podmínkách, lesem a podél pastvin, kde po několika zatáčkách se v sedle připojuje na komunikaci na Slovensko.

Pro minimalizaci záboru a zásahu do krajiny byly všechny zemní konstrukce navrženy jako vyztužené. Násypy výšky až 17 m byly vyztuženy PET mřížemi Armatex® G 110/30 a 80/30, místy s ocelovou sítí na lící svahu.

Po vyhodnocení nákladů a nároků na realizaci vyztužení násypů, kde bylo použito drátěných sítí, došlo ke změně projektu a k realizaci dalších násypů byl použit pouze systém vyztužení tkanými polyesterovými geomřížemi Armatex® G.



Kordárna, a.s.

696 74 Velká nad Veličkou 890

Česká Republika

tel.: +420 518 312 400

+420 518 312 407

+420 518 312 433

fax: +420 518 329 240

email: sales@kordarna.cz

internet: www.kordarna.cz



Factory Production Control
Certificate 0799-CPD-19

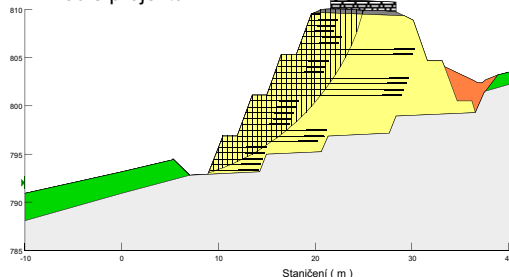


KORDÁRNA

A MEMBER OF THE KORD GROUP

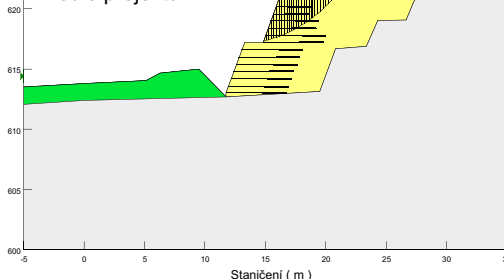
Velká Vranča - Hrdinka - pohoří Javorníků Km 2.170 00

Smyková plocha 4
Podle projektu



Velká Vranča - Hrdinka - pohoří Javorníků Km 0.440 00

Smyková plocha 1
Podle projektu



Stavba násypů se poté prováděla následovně:

- Na předem upravený terén se instalovalo bednění, které pomáhalo udržet sklon a tvar násypu
- Poté se postupně vrstva po vrstvě pokládaly pásy geomřížemi **Armatex® G**
- Položené výztuže se vypnuly, ukotvily kolíky
- Na okrajích násypu byly vždy použity úzké pásy netkané geotextilie, které zabraňovaly propadávání zeminy přes oka geomříže
- Výztužné prvky se zahrnuly a zhutnily 15 cm vrstvou písku až štěrkopísku
- Na písčitou vrstvu se rozprostřela a zhutnila první vrstva jílovité sypaniny V lici byla použita písčítá zemina a zatravnovací protierozní geotextilie
- Po kontrole zhutnění první vrstvy se navezla a zhutnila druhá vrstva jílovité zeminy

- Na urovnanou spáru se položily výztužné opět výztužné geomříže **Armatex® G**. Geomříže se ručně vypnuly a provizorně ukotvily ocelovými sponami. Výztuže se zahrnuly vrstvou štěrkopísku o mocnosti 15 cm, který se zhutnil 4 pojezdy vibračního válce

Dále se takto postupovalo až do předepsané úrovně parapláně.

Stavba se nachází v CHKO Beskydy, takže byla navržena tak, aby její dopad na okolní přírodu byl minimální. Z tohoto důvodu komunikace nebude přístupná pro veškerá vozidla, je pouze jednopruhá s výhybnami a bude podléhat speciálnímu dopravnímu režimu řízenému světelnou signalizací. Komunikace překonává výškový rozdíl 290 m na vzdálenosti 2,8 km.

Tato silniční komunikace byla předána do provozu koncem roku 2003.



investor:

obec Nový Hrozenkov

projektant:

DOPRAVOPROJEKT, a.s., Brno

podzhotovitel projektanta:

VANER, s.r.o., Liberec

zhotovitel:

SKANSKA DS, a.s., závod Olomouc

geologický průzkum:

GEOSTAR, s.r.o., Brno

analýza násypů:

SG-GEOTECHNIKA Praha, a.s.

realizace:

červenec 2001 – říjen 2003