



тканая георешетка, изготовленная из высокопрочных полиэфирных нитей с покрытием из поливинилхлорида для армирования грунтовых структур, слабых оснований, откосов, подпорных стен

**Целесообразность использования:** армирование грунта насыпей с крутыми высокими откосами

## Velka Vranka – Hrdinka (CZ)

### Подъездная дорога в горной цепи Javorníky

**Проект:** DOPRAVOPROJEKT, a.s., Brno  
VANER, s.r.o., Liberec

**Подрядчик:** SKANSKA DS, a.s., Olomouc

**Геологические изыскания:** GEOSTAR, s.r.o., Brno

**Реализация:** July 2001 – October 2003

**Исследование грунтовых насыпей:**  
SG-GEOTECHNIKA Prague, a.s.

**Материал:**  
ARMATEX® G 80/30, 110/30 100.000 м<sup>2</sup>

Конструктив заменил существующую дорогу, ведущую из Lysa pod Makytou (Республика Словакия) в Javorníky Mountains. Подъезд автотранспорта к отдаленным горным шале был доступен только со стороны Словакии. Дорога берет свое начало от паркинга в конце низины Velka Vranka и поднимается вдоль ручья Vranka через гористый участок с очень трудными геологическими условиями; дорога примыкает к трассе в Словакии в средней ее части. Строительство проводилось на территории проекта по защите ландшафтных зон (Protected Landscape Area Beskydy), таким образом, инженерные разработки подразумевали минимизацию вредного воздействия стройки на окружающую среду. В целях сведения к минимуму работ по перемещению земли, и, как следствие, разрушения окружающего ландшафта, было принято решение армировать все грунтовые конструкции. После оценки затрат и потребностей по осуществлению армирования насыпей оптимальным решением было признано использование георешетки Armatex G. Насыпи высотой до 18м были армированы ткаными полиэфирными георешетками Armatex G 110/30 и 80/30.

#### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ:

- Возведение опалубки, помогающей сохранить форму и наклон насыпи
- Укладка георешетки Armatex G – постепенно, слой за слоем
- Георешетка растягивается вручную и закрепляется временно стальными зажимами (железными скобами с диаметром сечения проволоки 6 мм)
- По краю насыпи укладываются узкие полосы нетканого геотекстиля, которые сдерживают высыпание земли сквозь отверстия георешетки;
- Армирующие элементы покрываются 15 см слоем утрамбованной песчано-гравийной смеси;
- Первый слой глинистого наполнения (0,20-0,25м) наносится на слой песка и уплотняется
- По лицевой стороне откоса используется песчаный грунт и геотекстиль для контроля эрозии, в последствии зарастающие травой
- После уплотнения первого слоя, создается следующий слой глинистого грунта, который также уплотняется

Дальнейший процесс возведения насыпи продолжался до заданного уровня. Дорога достигла высоты 290м (590-880м над уровнем моря) на протяжении 2,8км. Максимальный наклон составил 15%. Движение по дороге началось осенью 2003 г.

